



## Aviso importante:

### **CÓDIGO PO420, ¿QUÉ OTRA COSA PODRÍA CAUSARLO?**

Cuando un vehículo entra al taller de reparación con la luz del Check Engine encendida **“anunciando que debe entrar a servicio pronto” (“SERVICE ENGINE SOON”)**, y anuncia un código de PO420 (Poca Eficiencia del Convertidor Catalítico por debajo de lo normal) respecto a los códigos de error de la computadora, ¿qué tienes que hacer?, debes de asumir que el convertidor ha fallado por si mismo?.

Eso no lo indica el código de PO420. **“Ningún convertidor catalítico falla por si mismo”.**

El código de falla PO420 es un código de problemas genéricos y simplemente significa que el convertidor ha perdido capacidad de eficiencia para reducir las emisiones no quemadas. Se puede decir con total certeza de que hay un problema en el motor que tiene que ser investigado. Un vehículo mostrando un código PO420 debe verse bajo sospecha. NO remplace el convertidor sin investigar otras causas que provocaron la falla. El convertidor nuevo fallara igualmente y por las mismas causas.

#### Algunas causas que contribuyen a que falle un convertidor son:

- 1) Consumo excesivo de combustible.
  - i) Esto puede quitar capacidad al convertidor de liberar el oxígeno necesario para ayudar a quemarlo.
- 2) Bujías desgastadas.
- 3) Retardo en la chispa de encendido de las bujías.
- 4) Sistema de válvula EGR defectuoso.
- 5) Fugas de vacío.
- 6) Baja temperatura en el motor.
- 7) Contaminación en el sistema de combustible.
- 8) Mal funcionamiento en los sensores de O2.
  - i) Fallas de encendido
- 9) Flujo ascendente en el sistema de escape.
  - i) La tapa del tanque de la gasolina no sella correctamente y tiene fugas



- ii) Los cables de encendido están en mal estado

En algunos casos, el "parpadeo" en la computadora del motor puede ser necesario si el vehículo tiene demasiados antecedentes de monitoreos del catalizador sensible.

Una buena inspección es necesaria antes de instalar el convertidor nuevo, las reparaciones tienen hacerse antes de re-emplazar el convertidor, al contrario el nuevo convertidor será dañado igualmente.

### **AVISO PARA INSTALADORES QUE INSTALAN CONVERTIDORES DE REEMPLAZO EN VEHICULOS OBDII:**

A fin de evitar problemas recurrentes de emisiones, deberán adoptarse las siguientes acciones antes de re-emplazar un convertidor en un vehículo con sistema abordo sistema abordo OBDII:

- Previo a la instalación de un convertidor nuevo, recuperar todos los códigos de falla en el PCM (Módulo del Tren de Potencia) y realizar procedimientos de reparación requeridos para cualquier código almacenado.
- Algunos fabricantes de aplicaciones han expedido boletines técnicos de servicio que indicando que "re-parpadeos" se actualizan en el PCM pueden ser necesarios para resolver los problemas de las emisiones.
- Repare cualquier fuga del sistema de escape.
- Compruebe el funcionamiento del sensor, o sensores de O2 para asegurar que el vehículo está en correcto control de combustible.
- **Para evitar la contaminación del nuevo convertidor, probar las condiciones mecánicas del motor incluyendo un chequeo de presión del sistema de enfriamiento. El anticongelante puede llegar al convertidor por fallas en el motor.**

**No seguir estas recomendaciones puede resultar en un recurrente problema y dañara severamente al convertidor nuevo y anular la garantía del fabricante.**

